TABULKA NÁVĚSTIDEL

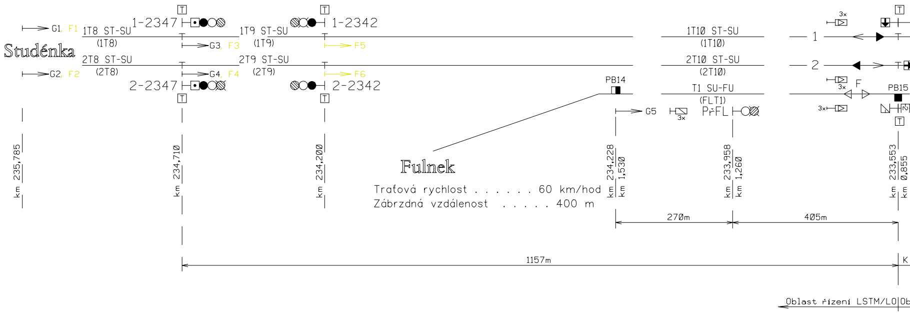
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	233,553	S7b	232,881	Sc7	232,725
2L	233,553	S5a	232,910	Sc5	232,725
NL	0,580	S3	232,959	Lc7b	232,839
PřNL	0,980	S1	232,959	Lc5a	232,804
FL	0,855	S2	232,959	Lc90	232,839
PřFL	1,260	S4	232,958	Lc19	0,103
S19	0,238	S8	232,768	Lc17a	-0,001
S17	0,235	S10	232,750	Sc6	232,507
S90	232,943=0,268	S12b	232,705		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO			
		STUDÉNKA		NOVÝ JIČÍN MĚSTO	FULNEK
		1. trat. kol.	2. trat. kol.		
90		-	-	traťová	-
19		-	-	40km/hod	-
17		-	-	40km/hod	-
7b		50km/hod	50km/hod	-	-
5a		50km/hod	50km/hod	-	-
3		60km/hod	60km/hod	-	-
1	1/2+	traťová	60km/hod	-	-
1	1/2-	60km/hod	-	-	-
2		60km/hod	traťová	-	-
4		60km/hod	60km/hod	-	-
8		50km/hod	50km/hod	-	40km/hod
10		40km/hod	40km/hod	-	40km/hod
12/12b		40km/hod	40km/hod	-	40km/hod

Nejvyšší traťová rychlost . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . 160 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m

*) zobrazuje
bílé číslo 5
a žlutý pruh

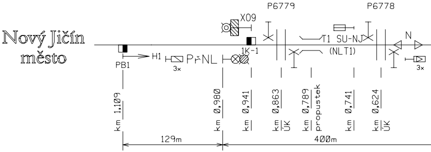

Studénka
G1, F1
G2, F2
1T8 ST-SU
(1T8)
2T8 ST-SU
(2T8)
1-2347
2-2347
G3, F3
G4, F4
1T9 ST-SU
(1T9)
2T9 ST-SU
(2T9)
1-2342
2-2342
F5
F6
T
km 235,785
km 234,710
km 234,200
PB14
G5
3x
PřFL
1T10 ST-SU
(1T10)
2T10 ST-SU
(2T10)
T1 SU-FU
(FLT1)
1
2
F
PB15
km 234,228
km 1,530
km 233,958
km 1,260
km 233,553
km 0,855
270m
405m
1157m
K
Oblast řízení LSTM/LO

Fulnek

Traťová rychlost . . . . . . 60 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . . . 400 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

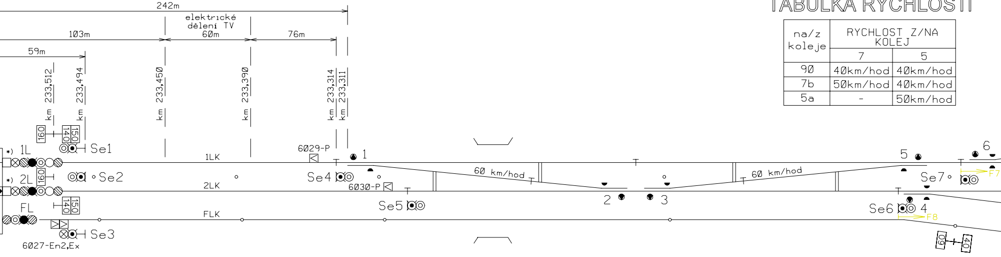
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Se1	233,494	Se10	232,956	Se19	0,043
Se2	233,494	Se11	232,912	Se20	232,698
Se3	233,494=0,796	Se12	232,912	Se21	232,615
Se4	233,314	Se13	232,890	Se22	232,593
Se5	233,291	Se15	232,799	Se23	232,519
Se6	233,120	Se16	0,160		
Se7	233,096	Se17	0,159		
Se8	0,327	Se18	232,774		
Se9	232,955=0,250				


Nový Jičín
město
P6779
P6778
X09
1K-1
T1 SU-NJ
(NLT1)
N
PB1
H1
3x
PřNL
3x
km 1,109
km 0,980
km 0,941
km 0,863 UK
km 0,789 propustek
km 0,741
km 0,624 UK
129m
400m

Traťová rychlost . . . . . . 50 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 400 m

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	RYCHLOST Z/NA KOLEJ	
	7	5
90	40km/hod	40km/hod
7b	50km/hod	40km/hod
5a	-	50km/hod


242m
elektrické
dělení TV
60m
103m
76m
59m
km 233,512
km 233,494
km 233,450
km 233,390
km 233,314
km 233,311
160
150
140
Se1
*) 1L
1LK
6029-P
1
*) 2L
160
Se2
2LK
Se4
6030-P
60 km/hod
2
3
60 km/hod
5
6
Se7
F7
Se6
4
F8
FL
150
140
Se5
FLK
Se3
6027-En2,Ex
90
40

TABULKA POńÍTAńŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
NLT1	PB1,PB2	FLT1	PB14,PB15	8K	PB24,PB35
NLK-I	PB2,PB3	FLK	PB15,PB16	10K	PB25,PB36
NLK-II	PB3,PB4	V16	PB16,PB17,PB18	12bK	PB27,PB29
V11-14	PB4,PB5,PB7,PB8	V19-21	PB18,PB21,PB24,PB25	12K	PB33,PB37
19K	PB8,PB12	V23-25	PB19,PB20,PB21,PB26,PB27	14K	PB28,PB30
17K	PB7,PB10	V26-30	PB22,PB23,PB26,PB28	V32-34	PB29,PB30,PB31,PB32,PB33
17aK	PB13				
V24-28	PB10,PB11,PB12,PB13				
90K	PB5,PB9				

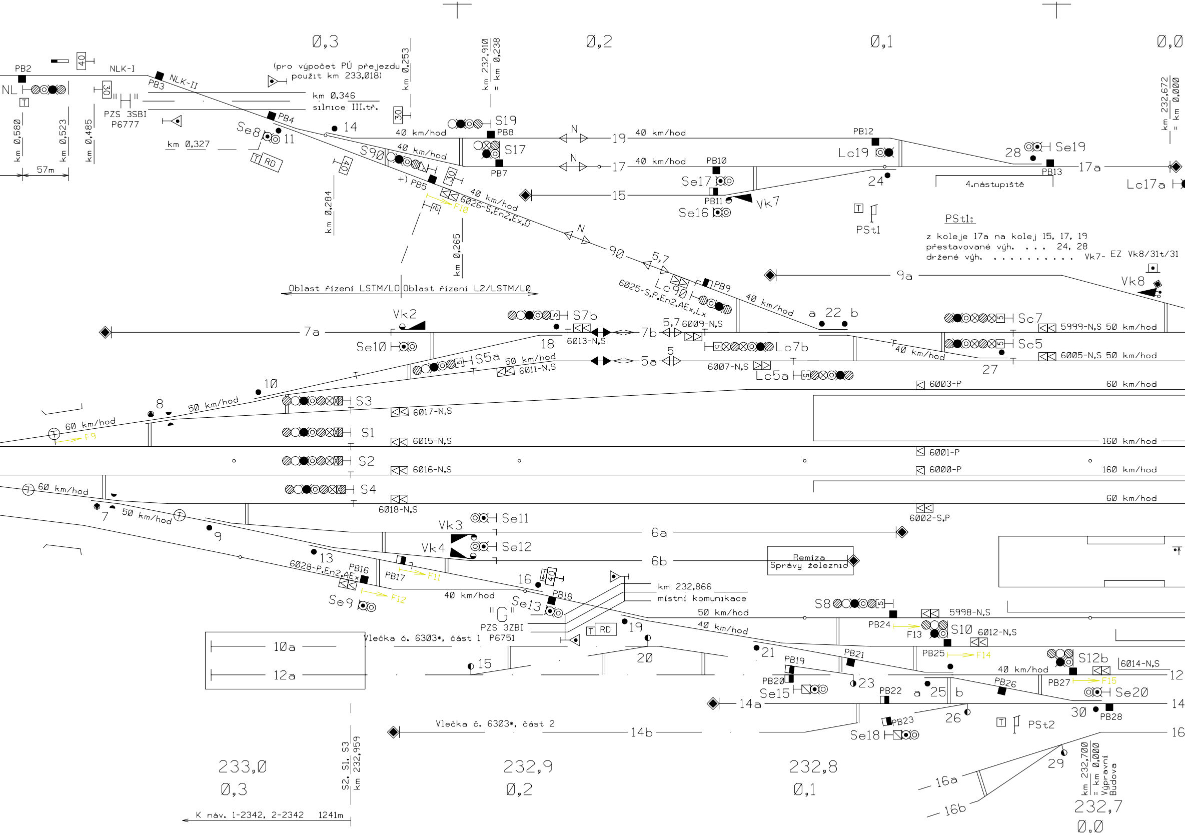
náv. L1, L2 1347m

last řízení L2/LSTM/L0

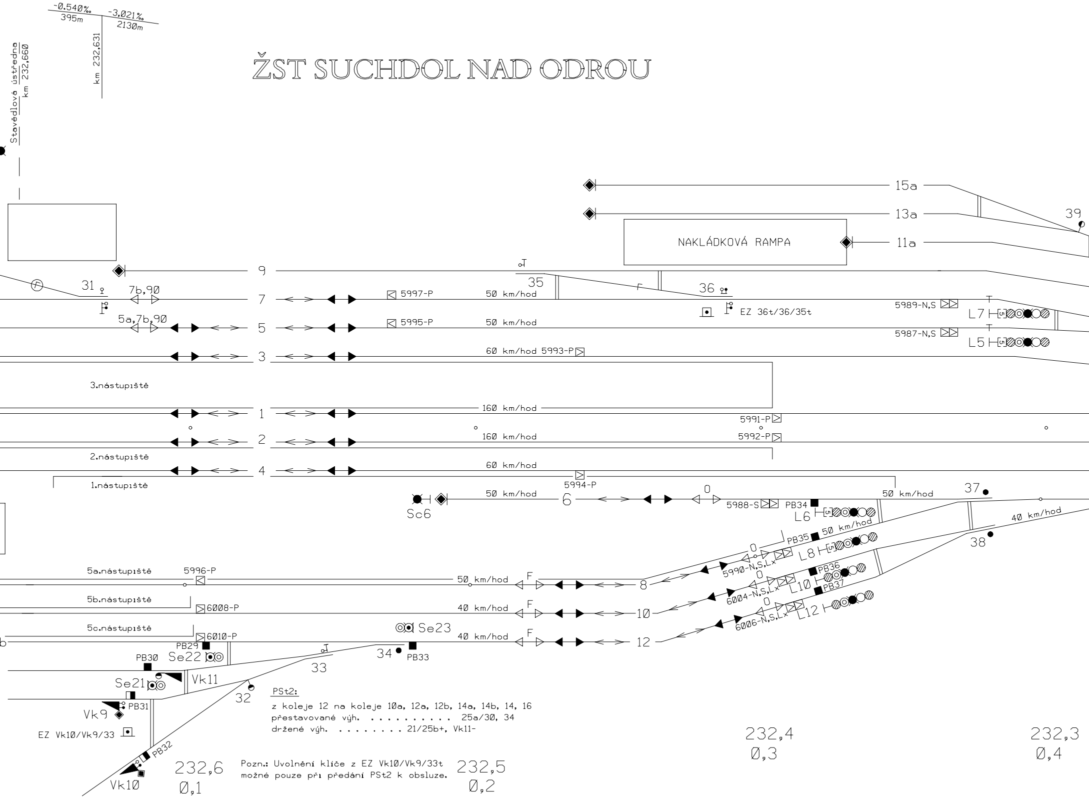
km 233,098
km 0,400

233,5 233,4 233,3 233,2 233,1

0,8 0,7 0,6 0,5 0,4


0,3
0,2
0,1
0,0
PB2
NL
40
NLK-I
NLK-II
PB3
(pro výpočet PÚ přejezdu
použít km 233,018)
km 0,253
km 232,910
= km 0,238
km 232,672
= km 0,000
30
km 0,346
silnice III.tř.
PZS 3SBI
P6777
km 0,580
km 0,523
km 0,485
57m
km 0,327
PB4
Se8
11
14
T RD
S90
40
30
+) PB5
40 km/hod
S19
PB8
S17
PB7
N
19
17
15
40 km/hod
PB10
Se17
PB11
Se16
Vk7
PB12
Lc19
24
28
Se19
PB13
17a
Lc17a
4.nástupiště
PSt1
PSt1:
z koleje 17a na kolej 15, 17, 19
přestavované výh. . . . 24, 28
držené výh. . . . . Vk7- EZ Vk8/31t/31
6026-S,En2,Ex,D
F10
2
km 0,284
km 0,265
90
5,7
Lc90
PB9
6025-S,P,En2,AEx,Lx
40 km/hod
a 22 b
9a
Vk8
Oblast řízení LSTM/L0
Oblast řízení L2/LSTM/L0
Vk2
7a
Se10
S7b
18
6013-N,S
5,7
6009-N,S
7b
Lc7b
Sc7
5999-N,S 50 km/hod
Sc5
6005-N,S 50 km/hod
40 km/hod
27
S5a
50 km/hod
6011-N,S
5a
5
6007-N,S
Lc5a
10
8
50 km/hod
S3
6017-N,S
6003-P
60 km/hod
60 km/hod
F9
S1
6015-N,S
160 km/hod
6001-P
S2
6016-N,S
6000-P
160 km/hod
60 km/hod
S4
6018-N,S
60 km/hod
7
50 km/hod
9
Se11
6002-S,P
Vk3
6a
Vk4
Se12
6b
Remíza
Správy železnic
13
PB16
6028-P,En2,AEx
PB17
F11
F12
Se9
40 km/hod
16
40
PB18
Se13
"G"
PZS 3ZBI
P6751
km 232,866
místní komunikace
T RD
19
S8
50 km/hod
5998-N,S
40 km/hod
PB24
F13
S10
6012-N,S
10a
12a
Vlečka č. 6303*, část 1
15
20
21
PB19
PB20
Se15
PB21
23
PB25
F14
S12b
6014-N,S
40 km/hod
12
PB26
PB27
F15
Se20
14a
PB22
a 25 b
14
Vlečka č. 6303*, část 2
14b
PB23
Se18
26
30
PB28
PSt2
16
29
16a
16b
233,0
0,3
S2, S1, S3
km 232,959
232,9
0,2
232,8
0,1
km 232,700
= km 0,000
Výpravní Budova
232,7
0,0
K náv. 1-2342, 2-2342 1241m

ŽST SUCHDOL NAD ODROU


-0,540‰
395m
-3,021‰
2130m
km 232,631
Stavědlová ústředna
km 232,660
15a
13a
11a
39
NAKLÁDKOVÁ RAMPA
9
35
36
31
7b,90
5a,7b,90
7
5
3
1
2
4
6
8
10
12
5997-P
5995-P
50 km/hod
60 km/hod 5993-P
160 km/hod
60 km/hod
40 km/hod
5989-N,S
5987-N,S
L7
L5
L6
L8
L10
L12
EZ 36t/36/35t
3.nástupiště
2.nástupiště
1.nástupiště
5a.nástupiště
5b.nástupiště
5c.nástupiště
5991-P
5992-P
5994-P
5996-P
6008-P
6010-P
5988-S
5990-N,S,Lx
6004-N,S,Lx
6006-N,S,Lx
0
F
PB29
PB30
PB31
PB32
PB33
PB34
PB35
PB36
PB37
37
38
34
33
32
Sc6
Se21
Se22
Se23
Vk9
Vk10
Vk11
EZ Vk10/Vk9/33
232,6
0,1
232,5
0,2
232,4
0,3
232,3
0,4

PSt2:

z koleje 12 na koleje 10a, 12a, 12b, 14a, 14b, 14, 16
přestavované výh. 25a/30, 34
držené výh. . . . . 21/25b+, Vk11-

Pozn.: Uvolnění klíče z EZ Vk10/Vk9/33t
možné pouze při předání PSt2 k obsluze.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

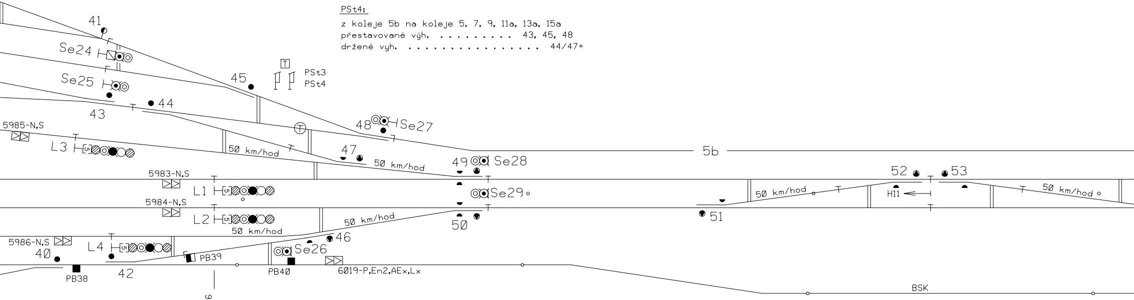
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	231,620	L2	232,206	Se26	232,186=0,515
2S	231,620	L4	232,246	Se27	232,146
BS	0,962	L6	232,380	Se28	232,111
PřBS	1,362	L8	232,380	Se29	232,111
L7	232,318	L10	232,384	Se30	231,870
L5	232,318	L12	232,384	Se31	231,870
L3	232,260	Se24	232,252	Se32	231,671
L1	232,206	Se25	232,248	Se33	231,671

PSt3:

z koleje 5b na koleje 9, 11a, 13a, 15a
přestavované výh. 45
držené výh. . . . . 48+

PSt4:

z koleje 5b na koleje 5, 7, 9, 11a, 13a, 15a
přestavované výh. 43, 45, 48
držené vyh. . . . . 44/47+


41
Se24
Se25
45
PSt3
PSt4
43
44
5985-N,S
L3
48
Se27
50 km/hod
47
50 km/hod
49
Se28
5b
52
53
5983-N,S
L1
Se29
H11
50 km/hod
50 km/hod
5984-N,S
L2
51
50
50 km/hod
50 km/hod
5986-N,S
L4
46
40
Se26
PB39
PB38
42
PB40
6019-P,En2,AEx,Lx
BSK

km 232,206

L1, L2

K náv. 1-2309 1406m

K náv. 2-2309 1406m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
V37-40	PB34,PB35,PB36,PB37,PB38
V42	PB38,PB39,PB40
6K	PB34
BSK	PB40,PB41,PB42.2
BST1	PB42.1,PB44
BST2	PB43,PB46

Poznámky:

+) … návěst pro ETCS umístěna na návěstidle mimo obrys náv
na rameni nezasahující do průjezdného průřezu

* … aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku
vleček SŽDC a ve staničním řádu

232,2 0,5

232,1 0,6

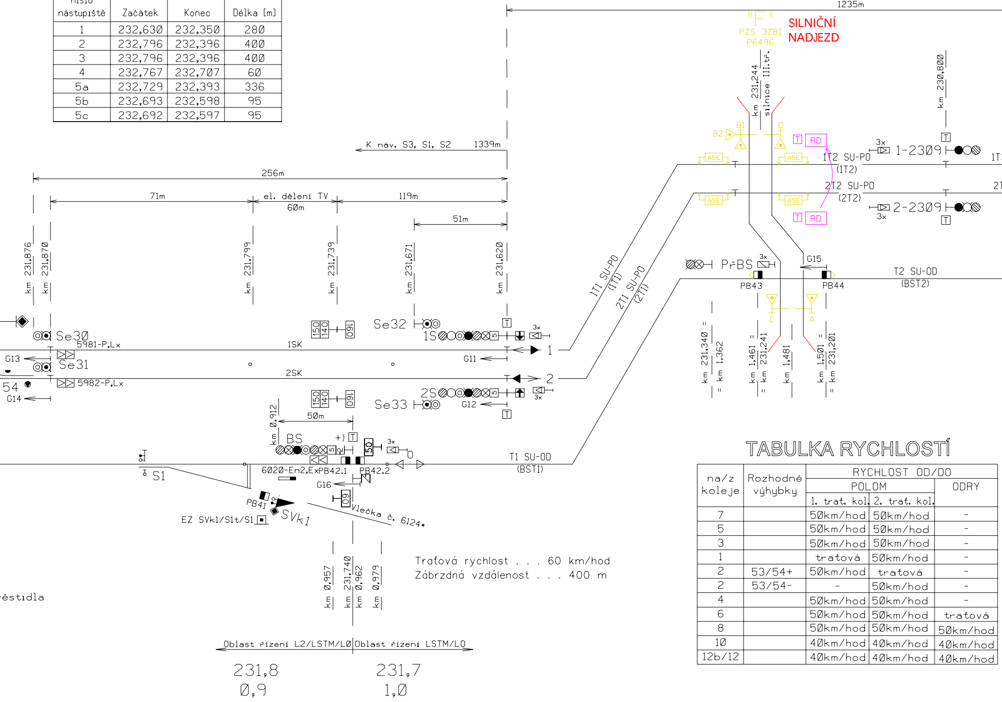
232,0 0,7

231,9 0,8

TABULKA NÁSTUPIŠŤ

číslo nástupiště	Začátek	Konec	Délka [m]
1	232,630	232,350	280
2	232,796	232,396	400
3	232,796	232,396	400
4	232,767	232,707	60
5a	232,729	232,393	336
5b	232,693	232,598	95
5c	232,692	232,597	95

Nejvyšší traťová rychlost . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . . .
Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . .
Zábrzdná vzdálenost . . . .


1235m
PZS 3ZBI
P6496
SILNIČNÍ NADJEZD
km 231,244
silnice III.tř.
km 230,800
K náv. S3, S1, S2
1339m
256m
71m
el. dělení TV
60m
119m
51m
km 231,876
km 231,870
km 231,799
km 231,739
km 231,671
km 231,620
B1
B2
D
T
RD
ASE
3x
1-2309
1T2 SU-PO
(1T2)
2T2 SU-PO
(2T2)
2-2309
1T1 SU-PO
(1T1)
2T1 SU-PO
(2T1)
PřBS
PB43
G15
PB44
T2 SU-OD
(BST2)
C
A
km 231,340 = km 1,362
km 1,461 = km 231,241
km 1,481
km 1,501 = km 231,201
Se30
5981-P,Lx
1SK
Se31
G13
G14
5982-P,Lx
2SK
150
140
160
Se32
1S
5
G11
1
2
2S
Se33
G12
km 0,912
50m
BS
+)
50
0
T1 SU-OD
(BST1)
S1
6020-En2,ExPB42.1
PB42.2
G16
60
PB41
SVk1
EZ SVk1/S1t/S1
Vlečka č. 6124*
km 0,957
km 231,740
km 0,962
km 0,979
Oblast řízení L2/LSTM/L0
Oblast řízení LSTM/L0
231,8
0,9
231,7
1,0

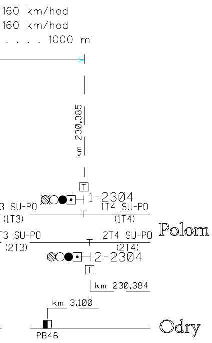
Traťová rychlost . . . 60 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . 400 m

ěstidla

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO		
		POLOM		ODRY
		1. trat. kol.	2. trat. kol.	
7		50km/hod	50km/hod	-
5		50km/hod	50km/hod	-
3		50km/hod	50km/hod	-
1		traťová	50km/hod	-
2	53/54+	50km/hod	traťová	-
2	53/54-	-	50km/hod	-
4		50km/hod	50km/hod	-
6		50km/hod	50km/hod	traťová
8		50km/hod	50km/hod	50km/hod
10		40km/hod	40km/hod	40km/hod
12b/12		40km/hod	40km/hod	40km/hod

Zpracováno


160 km/hod
160 km/hod
. . . . 1000 m
km 230,385
T
1-2304
3 SU-PO
(1T3)
1T4 SU-PO
(1T4)
Polom
3 SU-PO
(2T3)
2T4 SU-PO
(2T4)
2-2304
T
km 230,384
km 3,100
PB46
Odry

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
5981	P,Lx	1SK	231,872	231,868	
5982	P,Lx	2SK	231,872	231,868	
5983	N,S	1K	232,215	232,212	
5984	N,S	2K	232,215	232,212	
5985	N,S	3K	232,279	232,275	
5986	N,S	4K	232,250	232,246	
5987	N,S	5K	232,326	232,322	
5988	S	6K	232,388	232,385	
5989	N,S	7K	232,327	232,322	
5990	N,S,Lx	8K	232,386	232,383	
5991	P	1K	232,396		
5992	P	2K	232,396		
5993	P	3K	232,451		
5994	P	4K	232,451		
5995	P	5K	232,521		
5996	P	8K	232,598		
5997	P	7K	232,521		
5998	N,S	8K	232,760	232,764	
5999	N,S	7K	232,717	232,720	
6000	P	2K	232,759		
6001	P	1K	232,758		
6002	S,P	4K	232,760	232,763	
6003	P	3K	232,757		
6004	N,S,Lx	10K	232,392	232,389	
6005	N,S	5K	232,717	232,721	
6006	N,S,Lx	12K	232,392	232,389	
6007	N,S	5aK	232,811	232,807	
6008	P	10K	232,598		
6009	N,S	7bK	232,841	232,837	
6010	P	12bK	232,598		
6011	N,S	5aK	232,901	232,905	
6012	N,S	10K	232,743	232,747	
6013	N,S	7bK	232,873	232,876	
6014	N,S	12bK	232,697	232,703	
6015	N,S	1K	232,946	232,950	
6016	N,S	2K	232,947	232,951	
6017	N,S	3K	232,945	232,949	
6018	N,S	4K	232,947	232,950	
6019	En2,AEx,P,Lx	BSK	0,531	0,535	
6020	En2,Ex,	BSK	0,956	0,952	
6025	En2,AEx,S,P,LX	90K	232,842	232,838	
6026	S,En2,Ex,D	90K	232,938	232,941	
6027	En2,Ex	FLK	0,844	0,840	
6028	P,En2,AEx	FLK	0,252	0,256	
6029	P	1LK	233,316		
6030	P	2LK	233,292		

LEGENDA:

—	rušené zařízení
—	Nové v rámci jiných PS/SO
—	přesouvané zařízení v rámci jiné stavby

Upraveno v rámci akce: Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol
upravil: SBprojekt s.r.o.
dne: 07/2022

Datum: 6.5.2021
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické SZZ
kreslícím programem MicroStation

Spolufinanc
Nástroj pro pr

Projekt „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“ je
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese

Dle schváleného schématu
č. protokolu: 179/2020-ZT
dne: 10.7.2020

Číslo změny:	Obsah změny:
01	-
02	-
03	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA

Název akce:

ETCS PETROVICE U KARVINÉ -
OSTRAVA - PŘEROV - BŘECLAV

Část:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 113 ÚSEK OSTRAVA - PŘEROV, BALÍZY

Název přílohy:

SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST SUCHD

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE Z

ováno Evropskou unií

ropojení Evropy

spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

	Datum změny:
	-
	-
	-

Zhotovitel:

PRAHA

AŽD Praha, s. r. o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
tel.: +420 267 287 111
fax.: +420 272 650 831
e-mail: info@azd.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vypracoval: ING. STANISLAV POHL

Kontroloval: ING. PETR NEKULA

Číslo smlouvy: 16 343 208

Projektový stupeň: DSPS

Datum: 03/2017

Číslo části: D.1.1.3

Měřítko: -

Počet formátů: 13xA4

OL NAD ODROU

Číslo přílohy: 0213

ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

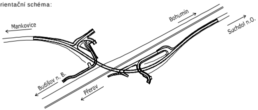
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Mankovice
Bohumín
Suchdol n.O.
Budišov n. B.
Přerov

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	12/2022	Zapracování připomínek	Ing. Petr Szabo

Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: EXprojekt s.r.o.
Adresa: Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt: T: +420 533 312 000
E: info@exprojekt.cz

EXPROJEKT

Zhotovitel objektu: SB projekt s.r.o.
Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
Kontakt: T: +420 725 528 626
E: info@sbprojekt.cz

SB projekt

Hlavní projektant (HIP): Ing. David Rose Ing. Petr Libosvár
Specialista: Ing. Petr Szabo

Název stavby/akce: "Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou"

Označení investora: S621900218

Zakázka: 2103117-01

Název části: Staniční zabezpečovací zařízení

Označení části: D.1.1.1

Název objektu/dílčí části: Úprava SZZ v ŽST Suchdol nad Odrou

Označení objektu/komplexu: PS 11-01-11

Název přílohy: Situační schéma žst. Suchdol nad Odrou

Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 001

Odpovědný projektant: Ing. Petr Szabo	Zpracovatel přílohy: Bc. Filip Štěpán	Měřítko: – Formáty: 14xA4	Stupeň dokumentace: DÚR
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Nový Jičín	TUDU: 189112, 196102	Smluvní datum zpracování: 12.11.2022

Kódové označení přílohy:
S621900218_DURX_D1101_PS110111_XX_2_001_P02

[Prostor pro další informace]